

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Bohuslav

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost pro rozšíření CDP Přerov - nová budova</b>	
Adresa:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz

Zhotovitel části/objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	<b>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</b>	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Pavel Kučera</b>	Specialista: -
--------------------------	--------------------------	----------------

Název stavby/akce:	<b>Rozšíření CDP Přerov - nová budova</b>	Označení investora: <b>S621900065</b>
		Zakázka: <b>22-049-234-SR</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: <b>B</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení objektu/komplexu: <b>B.8</b>
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Petr Čech	Ing. Petr Čech	Formáty: 36 A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Olomoucký	- viz seznam	
		Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.10.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 5 -	P	D	P	S -	B 8 X X X	X - X X X X X X X X - X X - X X X X - 0 0 0

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

Obsah:

**Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.**

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.
- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště
- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
- f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.
- g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).
- h) Popis jednotlivých stavebních postupů:
  - Stručný rozsah prací.
  - Přístup mechanizace na staveniště.
  - Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
  - Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.
  - Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.
  - Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.
  - Omezení rychlosti.
  - Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích tratí aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).
  - Jízdy vlaků.
  - Výluková propustnost.

- Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).
  - Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.
- Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.
  - Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
  - Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.
  - Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.
- j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).  
Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.
- k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.
- l) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO).
- m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.
- n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- o) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.
- p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.
- q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.
- r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
- s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- t) Odvodnění staveniště.
- u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.
- v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

**w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).**

**x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).**

**Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.**

Údaje o stavbě a objektu:

Název stavby: Rozšíření CDP Přerov – nová budova

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

Dílčí část – objekt (PS/SO): B.8 Zásady organizace výstavby

Charakter dílčí části: -

Katastrální území, pozemky: -

Místo stavby dílčí části: -

Období realizace: **04/2024 – 03/2027**

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 10003/7,  
110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Zástupce investora: Stavební správa východ  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Zhotovitel dílčí části díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Josef Bohuslav

Specialista dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: Ing. Petr Čech.

Odpovědný proj. dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: Ing. Petr Čech.

Zpracovatel přílohy dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10  
357.

Specialista: -.

Údaje o nabyvateli:

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7,  
110 00 Praha 1.

**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

• Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů v rámci stávajícího areálu CDP a z nově zřizovaných přípojek. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle

potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn v areálu CDP a z nově zřizovaných přípojek. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. Předpokládáno je použití mobilních WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se nejedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány mobilní telefony.

- Napojení stavby na silniční infrastrukturu: příjezd na stavbu je uvažován po silnici I/55 a po MK (Tovární), viz. bod b).

**b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.**

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Opravy poničených živichých vozovek vlivem stavební činnosti jsou uvažovány takto. Odfrézují se poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcem komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

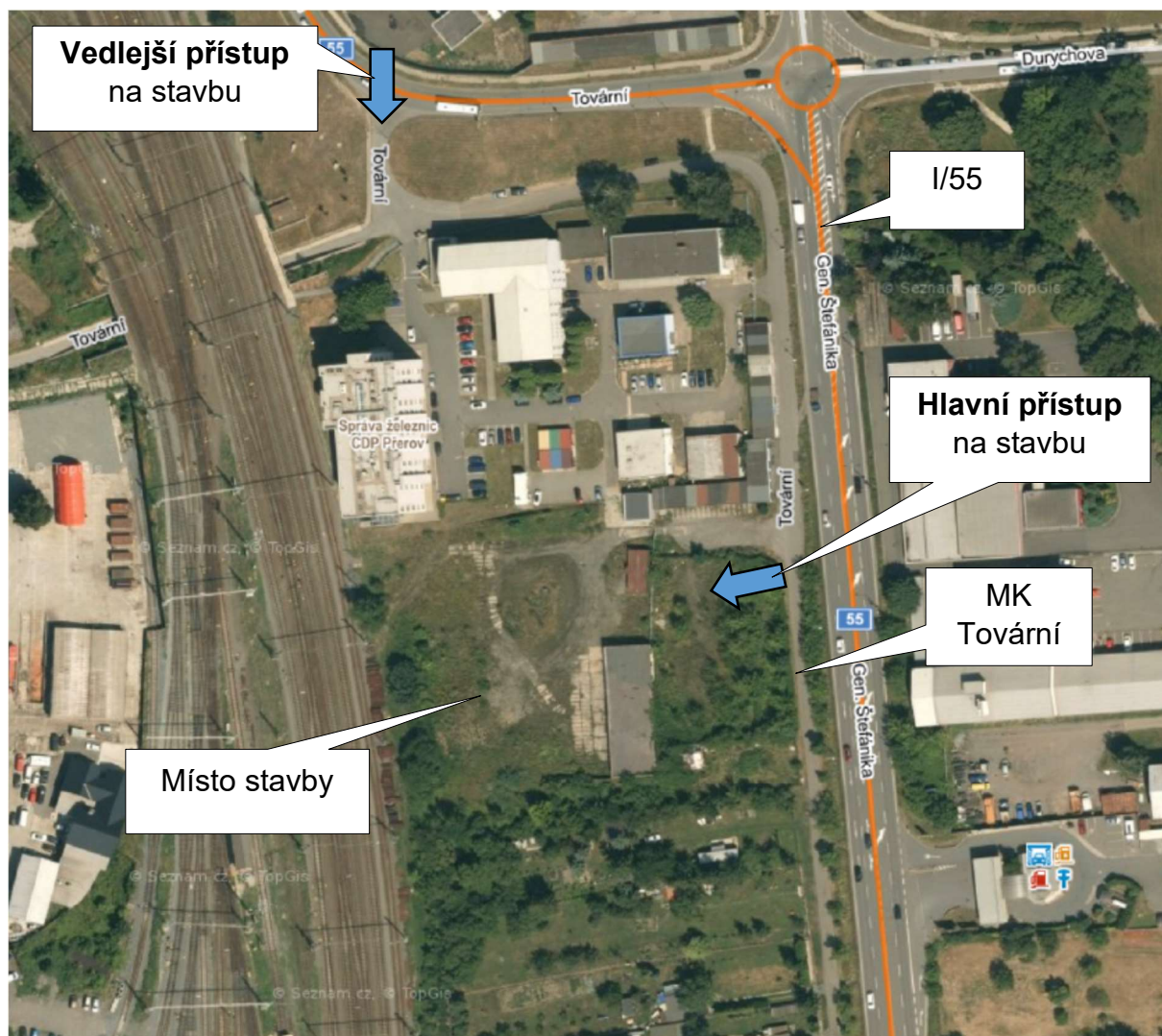
Přístupy na staveniště po dobu výstavby je uvažovány:

**Hlavní přístup** po silnici I/55 (Tovární, Gen. Štefánika), dále po MK (Tovární) kolem areálu CDP z východní strany po pozemcích [parc.č.1042/1](#) (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), [parc.č.5826/5](#) (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, katastrální území Přerov, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), [parc.č.5826/4](#) (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, katastrální území Přerov, LV č.49, způsob využití ostatní komunikace,



druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude přístupová cesta uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu; předpoklad vyspravení asfaltového povrchu v délce 280 m včetně podloží, viz. tabulka na konci dokumentu „Náklady spojené s realizací stavby“.

**Vedlejší přístup** je uvažován hlavním vjezdem do areálu CDP ze severní strany; zde však pouze vozidla do okamžité hmotnosti 3,5 t a pouze po dohodě se zástupci CDP Přerov. Tento přístup může být znemožněn kvůli související stavbě města Přerova, bude záležet na dalším vývoji této akce.



Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zemina a ostatní sypké materiály, dále kusový materiál pro nové konstrukce, betonová směs apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, domíchávače, s předpokládanou okamžitou hmotností do 40 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací

a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Po ukončení stavby bude tato přístupová cesta uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, předpoklad vyspravení povrchu ve 100 % plochy, náklady viz. tabulka na konci tohoto dokumentu.

**c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Staveniště bude dle možností oploceno systémovým staveništním oplocením.

Začátkem stavby je uvažováno provést odstranění zeleně a objektů určených k demolici. Podrobně popsáno v SO 07 Demolice a příprava území.

**d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.**

Uvažované plochy zařízení staveniště:

**ZS1**, plocha 1 270 m<sup>2</sup>.

Na pozemku parc.č.5768 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Přerov, číslo LV 93, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha).

**ZS2**, plocha 470 m<sup>2</sup>.

Na pozemku parc.č.7282 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Přerov, číslo LV 93, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha).

Plochy zařízení staveniště jsou zaznačeny v příloze B.8.2.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Vzhledem k charakteru stavby nebudou třeba.

**f) Balance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.**

Balance zemních prací zahrnuje zejména skrývku ornice a vytěženou zeminu z výkopů. Ornice bude částečně využita v konečných úpravách stavby a přebytečná část bude odvezena dle instrukcí orgánů ochrany přírody. Zemina z výkopů bude částečně využita na zpětné zásypy. Dočasně bude deponována při okraji staveniště na pozemku parc.č.5768 a následně použita. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu

železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava silniční dopravou. Přepravení ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti), se odhadují cca na 25 km dle zvolené lokality.

**g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).**

Realizace stavby je uvažována **v období 04/2024-03/2027**. Uvedený termín může být dodatečně upřesněn.

Důležitým předpokladem výstavby je **zachování provozu stávajícího CDP**, provizorní stavy při přepojování budou předmětem dalších jednání, zejména profese zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; technologická zařízení, jejich výroba, instalace, zkoušení a postupné přepojování, si dle projektanta vyžádají předpokládanou dobu výstavby kompletního CDP včetně stavební části **cca 3 roky**.

Po celou dobu výstavby do zprovoznění nové budovy CDP, včetně nového energocentra, bude nutné zachovat napájení stávající i stávající záložní zdroj včetně příslušných kabelových tras. Stavba „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ je velmi náročná jak z hlediska výroby a dodávek technologických celků a jejich zprovoznění, tak z hlediska koordinace prací a zajištění provozu ve stávající části CDP. Stavba je rozvržena do následujících etap.

**Důležité:**

- Pozn.1: začátkem stavby zřízení problematického křížení kabelovodu nového a stávajícího v blízkosti stávající šachty Šs72 při zachování provozu CDP.
- Pozn.2: nutnost ochránit stávající kabelovod mezi kolejištěm a novou budovou CDP pomocí pažení (tento nesmí být porušen). Jde zejména o stávající kabelovod v oblasti šachty Šj6.
- Pozn.3: maximálně omezit šíření hluku ze stavby a jeho vliv na práci dispečerů ve stávající budově CDP.
- Pozn.4: během stavebních prací je třeba zajistit funkční únikové požární schodiště stávající budovy CDP. V novém stavu bude tento prostor doplněn o výtah a opatřen obvodovým pláštěm. Proto bude na východní fasádě stávající budovy CDP zřízeno provizorní únikové schodiště splňující podmínky požární bezpečnosti.
- Pozn.5: nutnost pro zajištění přístupu a příjezdu ke stávající budově CDP přemostování stavebních jam při budování nových inženýrských sítí a kabelovodu.
- Pozn.6: popis přepojování nové části CDP z hlediska technologie je uvedeno v příslušném PS.
- Pozn.7: při provádění prací na venkovním osvětlení musí být zajištěno provizorní, kompletní vypnutí všech svítidel v areálu CDP není možné.
- **Při návrhu uvažováno** s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.



## h) Popis jednotlivých stavebních postupů:

### Stavební postup č.1 (01.04.2024-31.08.2025, 518 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- 1) Přípravné práce, podrobná rekognoskace předmětného území, přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby. Zřízení příjezdu na stavbu v místě budoucího definitivního z východní strany z ulice Tovární (pozemek parc.č.5826/4).
- 2) Práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (stavební dílce, technologická zařízení...).
- 3) Předzásobení stavby materiálem (sypké i kusové materiály), zřízení staveništních a přístupových cest a ploch zařízení staveniště.
- 4) Provádění demolic a hrubých terénních úprav; **zřízení provizorních parkovacích míst** (cca 30 stání) na pozemku parc.č.5768.
- 5) Výstavba gravitační kanalizace od ulice Tovární po čerpací jímku, výstavba **čerpací jímky** a její vybavení a zprovoznění. Výstavba vodoměrné šachty v blízkosti staveništního vjezdu na stavbu (zdroj vody pro potřeby stavby). V souběhu výstavba kabelovodu (šachty K1-K2-K6). Po tuto dobu komunikace před stávající budovou CDP uzavřena, je nutností, aby v této době bylo funkční náhradní parkoviště na pozemku parc.č.5768.
- 6) Začátkem stavby musí být vybudováno **náhradní únikové schodiště** ze stávající budovy CDP, na jižním konci východní fasády. Navrženo ocelové systémové, které bude funkční po celou dobu výstavby. Toto schodiště musí splňovat **požadavky požární bezpečnosti** včetně výplní otvorů. S jeho budováním je spojené množství stavebních úprav stávající budovy CDP (bourání parapetů a stávajících výplní otvorů, osazení protipožárních dveří včetně zárubní, ...). Po ukončení stavby a zprovoznění nové budovy CDP bude stávající budova CDP uvedena do původního stavu. Základové konstrukce budou ohraničeny štetovnicovou stěnou.
- 7) Práce na přípojkách elektrické energie a na venkovních rozvodech.
- 8) Práce na objektu **energocentra**, stavební a následně technologické části; budou zahájeny až po dokončení retenčních nádrží.
- 9) Práce na objektu **novostavby garáží**.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích (silnice I/55, místní komunikace); podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

Není potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
518 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.**

Vzhledem k charakteru stavby bez omezení.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Vzhledem k charakteru stavby bez omezení.

- **Omezení rychlosti.**

--.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Činnost zabezpečovacího zařízení beze změn.

- **Jízdy vlaků.**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

- **Výluková propustnost.**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Není třeba.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ 2 dozery, 2 nakladače, 3 rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válec, grejdr.
- ⇒ 1 vrtná souprava.
- ⇒ 5 domíchávačů betonové směsi, čerpadlo na beton, 10 nákladních vozidel s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (1 věžový jeřáb, 2 automobilní jeřáby, 1 stavební výtah).
- ⇒ Finišer pro pokládání asfaltobetonové směsi, 2 vibrační válce, speciální nákladní vozidla se sklápěcí nástavbou (upravena zadní část vozidla, korba opatřena plachtou ...)
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).

⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.

### **Stavební postup č.2 (01.09.2025-31.03.2027, 577 dnů)**

- **Stručný rozsah prací.**

- 1) Odstranění provizorního schodiště na východní fasádě stávající budovy CDP.
- 2) Uvedení stávající budovy CDP do původního stavu po odstranění provizorního schodiště (odstranění provizorních výplní otvorů, dozdivky, osazení původních výplní otvorů, omítky, malby ...). Úprava plochy v místě sneseného provizorního schodiště.
- 3) Po dokončení stavební části SO 01 Nová budova CDP, práce na technologických zařízeních.
- 4) Zkoušení technologie, postupné zprovoznění nové budovy CDP. Předpokládáno během nočních vypnutí a přehrávání SW.
- 5) Práce na konstrukčních vrstvách nových komunikací a zpevněných ploch.
- 6) Pokládka finálních vrstev (AB ...).
- 7) Oplocení areálu CDP.
- 8) Ostatní dokončovací práce, vyklizení staveniště, úklid.
- 9) Práce na DSPS.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích, silnice I/55, místní komunikace; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

Není potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
577 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.**

Kolejové výluky nejsou uvažovány, omezení v souvislosti se zprovozněním nové technologie popsána v B.4.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Vzhledem k charakteru stavby bez omezení.

- **Omezení rychlosti.**

Popsáno v B.4 a v PS 11.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati**

**aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Popsáno v PS 11.

- **Jízdy vlaků.**

Vzhledem k charakteru stavby bez omezení.

- **Výluková propustnost.**

Vzhledem k charakteru stavby bez omezení.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ 2 dozery, 2 nakladače, 3 rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válec, grejdr.
- ⇒ 1 vrtná souprava.
- ⇒ 5 domíchávačů betonové směsi, čerpadlo na beton, 10 nákladních vozidel s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (1 věžový jeřáb, 2 automobilní jeřáby, 1 stavební výtah).
- ⇒ Finišer pro pokládání asfaltobetonové směsi, 2 vibrační válce, speciální nákladní vozidla se sklápěcí nástavbou (upravena zadní část vozidla, korba opatřena plachtou ...).
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.

**i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.**

- **Příjezdové komunikace na stavenišť pro složky IZS, pokud je stavenišťem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.**

Příjezdové komunikace na stavenišť pro složky IZS uvažována staveništními přístupy (viz. odstavec b) výše); zhotovitel musí své práce organizovat tak, aby byl umožněn pohyb záchranných složek i v rámci staveniště, jde například o odstavování stavební techniky, překopy stávajících areálových komunikací apod.

- **Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**

Projekt předpokládá pro všechny pracovníky na stavbě proškolení v oblasti PO, v místě zázemí stavby projektant doporučuje umístění 10 hasicích přístrojů (5 HP práškových 6 kg-P6Te, 5 HP sněhových S 5 KTe).

Tyto hasicí přístroje budou umístěny na takovém místě v rámci zázemí stavby, které umožní jejich rychlé a snadné použití. Budou umístěny nejlépe v místě potenciálního vzniku požáru (sklady, dílny...). Hasicí přístroje budou umístěny volně na podlaze se zabezpečením proti pádu nebo na kotevním prvku zajišťující umístění jeho rukojeti ve výšce nejvíce 1,5 m. Provozeroschopnost a kontrolní činnost se řídí Vyhláškou o požární ochraně č.246/2001 Sb.

Přesný počet hasicích přístrojů bude stanoven dle skutečného rozsahu zázemí stavby konkrétního zhotovitele.

- **Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č.246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

- **Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení stavenišť.**

Projektant doporučuje ostrahu staveniště 24 hodin denně s pravidelnou intervalovou kontrolou vnějších a vnitřních prostor. Toto bude záležitostí zhotovitele.

**j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).**

**Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.**

✓ Provizorní únikové schodiště; po vybudování stavebního objektu nové budovy CDP je třeba, z důvodu požární bezpečnosti, zajištění náhradní únikové cesty. Jde o návrh provizorního systémového schodiště u východní fasády stávající budovy CDP. Problematika popsána v bodě i).

- ✓ Provizorní propojování stávající a nově budované kanalizace.
- ✓ Provizorní parkovací stání na pozemku parc.č.5768.

**k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.**



Zájmy vlečkařů nebudou dotčeny.

**l) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

1) V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

2) Během napojování nově zřizovaného vjezdu do areálu CDP (přesah asfaltové vrstvy) bude ulice Tovární v místě dočasně zúžena na jeden jízdní pruh o minimální šířce 2,75 m. Doprava bude vedena kyvadlově volným jízdním pruhem a řízena přechodným DZ. Omezení je předpokládáno v období 07-09/2026 v trvání 3x2 dny. Přechodné DZ bude zpracováno dle TP66, schéma B/5.2.

3) Vzhledem ke komplikovaným prostorovým poměrům v případě přístupové staveništní cesty (**Hlavní přístup** dle bodu b) této technické zprávy), bude staveništní doprava, jakož i ostatní individuální, v úseku, kde ulice Tovární vede souběžně s I/55, organizována kyvadlově a řízena SSZ nebo pomocí DZ (P7, P8...). Omezení je předpokládáno v období 04/2024-11/2026. Přechodné DZ bude zpracováno dle TP66, schéma B/6, B/5.2.

Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci zpracování tohoto projektu zatím nemůže být znám přesný termín uvažovaných přechodných úprav provozu, o jejich stanovení požádá v dostatečném předstihu zhotovitel stavby (cca 30 dnů) s požadovanou dokumentací (schéma přechodného DZ odsouhlasené DI-PČR, aktuální souhlasné stanovisko správce komunikace ...).

**m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.**

Popsáno v bodě l) výše.

**n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

Výluky veřejné dopravy nejsou uvažovány.

**o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Podrobně popsáno v části B.6. Obecně platí, že hospodaření s odpady bude probíhat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech.

Pro uskladnění stavebního odpadu (kategorie O) jsou předběžně vytipovány skládky:

**ZEPIKO spol. s r.o.**-pískovna a skládka Krčmaň,

Tel.: 723 469 793, 724 263 321.

Dojezdová vzdálenost do 15 km.

**AVE Lipník, a.s.** – Lipník nad Bečvou,

Tel.: 581 773 795.

Dojezdová vzdálenost do 20 km.

Pro uskladnění stavebního odpadu (kategorie N) je předběžně vytipována skládka:

**Bergasto a.s.**-Kojetín,

Tel.: 588 881 204.

Dojezdová vzdálenost do 25 km.

**p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN 83 9061, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celobličeje masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci s) této technické zprávy.

**q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného

úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod. (například stávající TV), v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu určení poruch těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti). Toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí. Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající i v předstihu zřízené inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

**r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávajícího CDP, které bude po celou dobu prací v provozu. Z tohoto důvodu jsou navrženy níže uvedené předpoklady výstavby:

- ❖ Provádění hlubinného zakládání pomocí bezvibračních technologií.
- ❖ Pro příjezd těžké stavební techniky výhradně užívat příjezd na stavbu označený v bodě b) jako hlavní.

#### **s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Stavba je realizována v malé vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon

č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, zákon č.263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku



Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku Českých drah, a.s.), SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽ SM100 Směrnice Správy železnic, s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM103 Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic, s.o., TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Svařování (zřizování bezstykové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Potenciálně je stále možný nález nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice, a to zejména během provádění zemních prací. Z tohoto důvodu je nutná maximální opatrnost a případný nález je nutné bez otálení **oznámit** na Policii České republiky. Všichni pracovníci v takovém případě musí okamžitě opustit místo staveniště. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00-06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Nezbytné je bude kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic, s.o., musí mít s ní uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č.101/1995 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhačích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na osm hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po

vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně později osetí travním semenem.

**t) Odvodnění staveniště.**

Odvodnění staveniště uvažováno čerpáním například pomocí jehlových čerpadel a provizorními svody.

**u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Elektrická energie.

Potřeba příkonu stavby je předpokládána 150 kW. Zajištění elektrické energie pro potřebu stavby je uvažováno z nově budované přípojky a následně ze zprovozněného SO 02 Energocentra.

Voda.

Na staveništi bude používána pitná, užitková voda a požární.

Pitná voda bude užívána pro stravovací a hygienické účely. Její zajištění je uvažováno z nově budované přípojky, která bude zřízena v začátku stavby. Předpokládaná spotřeba 40 l na pracovníka a den.

Užitková voda bude používána například jako záměsová, dále k oplachování techniky apod. Tato bude na staveniště dovážena dle potřeby.

**v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.**

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory, sklady a sociální a hygienická zařízení, využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly.

Příklad rozměrů půdorysu 6 058 x 2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy).

Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

**w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).**

Popsáno v bodě d) této technické zprávy a zaznačeno v příloze č.1 (B.8.2).

**x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).**

Staveništní přejezdy a úrovňová křížení nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány. Vzhledem k charakteru stavby se také nezpracovávají schémata stavebních postupů.

Níže uvedený výpis činností generující náklady spojené s realizací stavby nutno zahrnout do SO 98-98 Všeobecný objekt – položka „Práce, dodávky a činnosti vyplývající z části dokumentace B.8“. V cenách musí být započteny veškeré práce, dodávky a služby, manipulace, přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	890,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m <sup>3</sup>	42,00
Silniční panely 22 cm se šterkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	141,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50+50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	1 680,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 450 mm šterk, hutnění)	m <sup>3</sup>	756,00
Zemní práce, odtěžení vrstvy 450 mm zeminy a ost.mat. včetně odvozu, manipulace a skládkovného	m <sup>3</sup>	756,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokráčena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	70,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m <sup>2</sup>	51,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné komunikace...)	m <sup>2</sup>	69,00
Záporové pažení (provizorní úpravy šachty, podpůrné konstrukce apod.), zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	79,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	9,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění); střídavá staveništní doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	1 095,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	45,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Pažení štětovnice dl. 4 m, zřízení, materiál, odstranění	m <sup>2</sup>	48,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	18,00
Sanitární kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	12,00



Výše uvedený výpis činností v tabulce souvisí s prováděním stavby a je zakalkulován do nákladů SO 98-98, jeho faktickou náplň si může zhotovitel dle svých odborných zkušeností a znalostí modifikovat.

Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla a zohlednit podmínky uvedené v celé textové části ZOV, a dále podmínky vyplývající z konkrétní volby jím zvolené technologie provádění.

Mimo výše uvedené je nutné zařadit do položky i náklady související, a to:

- práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.
- a ostatní zhotovitelem předpokládané náklady dle jeho zkušeností a odborných znalostí

### **B.8.2 Výkresy**

V samostatné příloze č.1 (B.8.2).

### **B.8.3 Harmonogram**

V samostatné příloze č.2 (B.8.3).

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot představuje přípravu území a výkopové práce na jedné straně, na druhé straně zpětné zásypy. Z porovnání těchto kubatur vzejde část sypkých materiálů určených do odpadů. Podrobně je tato bilance popsána v jednotlivých SO.

### **B.8.6 Zdroje vody a energií**

Zdroj vody pro potřeby stavby: Jsou uvažovány stávající rozvody v rámci areálu CDP (po domluvě), dále nově zřizované vodovodní přípojky. Jejich výstavba je navržena začátkem stavby.

Zdroj elektrické energie pro potřeby stavby: Jsou uvažovány stávající venkovní rozvody areálu CDP (po domluvě), dále nově zřizované přípojky elektrické energie (pro

vlastní novou budovu CDP, dále pro budovu energocentra a garáží. Jejich výstavba je také navržena začátkem stavby. V době, kdy nebude možné používat elektrický proud dle popisu výše, je možné použít mobilních elektrocentrál.